

## ISTRUZIONI IMPORTANTI PER LA SICUREZZA

Prima dell'installazione leggere attentamente queste istruzioni di sicurezza. Nel caso di mancato rispetto di queste istruzioni, la responsabilità e la garanzia del motore decadono. Window Automation industrY Srl non è responsabile per qualsiasi mutamento alle norme ed agli standard introdotti dopo la pubblicazione di questo manuale.

**Una installazione non corretta può causare gravi danni a cose e persone.**

**Attenzione:** per la sicurezza delle persone è estremamente importante seguire le istruzioni e conservarle.

### ISTRUZIONI IMPORTANTI PER LA SICUREZZA DEGLI UTILIZZATORI

- Tenere i dispositivi di comando (fissi e radio) al di fuori della portata dei bambini.
- Verificare frequentemente l'installazione e non utilizzare il motore se necessita di una regolazione o di una riparazione.
- Non fare funzionare le tapparelle o le tende quando sono in corso delle operazioni di manutenzione, quali ad esempio la pulizia di vetri. Nel caso si disponga di comando automatico (es. timer, anemometro, ecc.), disconnettere i motori dall'alimentazione.
- Controllare il serramento durante il movimento e tenere lontane le persone fino alla completa chiusura di questo.

### ISTRUZIONI IMPORTANTI PER LA SICUREZZA DELL'INSTALLAZIONE

- Questi motori devono essere installati e registrati da un installatore qualificato, al quale, queste istruzioni sono dedicate.
- I motori tubolari Ner-O devono essere utilizzati solo per la motorizzazione di tende e tapparelle, tutti gli usi diversi devono essere sottoposti al giudizio dei tecnici dell'azienda produttrice.
- Prima di installare la motorizzazione, togliere o mettere fuori servizio tutto l'equipaggiamento che non è necessario per un funzionamento motorizzato.
- Evitare di sottoporre il cavo di alimentazione a trazioni eccessive (es. sollevare il motore tirando il cavo).
- Nel caso il motore sia dotato del dispositivo di manovra manuale di soccorso, la lunghezza dell'asta di manovra deve garantire che la manovella sia ad una altezza inferiore a 1,8 metri.
- Se i motori sono comandati da un interruttore senza blocco, (che ritorna automaticamente alla posizione d'arresto quando il suo organo di manovra è rilasciato), questo deve essere fissato in vista dell'apparecchio, ad un'altezza di almeno 1,5 metri, ma comunque lontano dalle parti mobili.
- Utilizzare esclusivamente gli accessori d'installazione presenti sul catalogo del produttore/rivenditore autorizzato (adattatori, staffe, fondelli, ecc.).
- Scegliere ed installare la staffa di fissaggio più adatta al motore, al cassonetto e/o all'avvolgibile da motorizzare.
- Scegliere ed installare l'adattatore di traino in relazione alla forma ed alla dimensione del tubo d'avvolgimento. Prestare particolare cura al perfetto accoppiamento tra l'adattatore del fine corsa ed il suo anello di comando. Vedi informazioni contenute nelle istruzioni per la messa in opera.
- Evitare di sottoporre il motore ad ogni possibile urto o colpo, sia in sede d'introduzione del motore stesso all'interno del tubo d'avvolgimento, sia durante il trasporto.
- Non bagnare o immergere il motore.
- Al fine di evitare possibili infiltrazioni d'acqua nel motore, è vivamente consigliato di far effettuare al cavo d'alimentazione un'ansa verso il basso.
- Non effettuare fori sul motore e prestare attenzione alla lunghezza delle viti di fissaggio tubo d'avvolgimento tapparella o tenda.
- In caso d'installazione per la motorizzazione di tende a bracci è necessario garantire una distanza orizzontale di almeno 0,4 metri, tra la tenda completamente dispiegata e tutti gli oggetti fissi.
- La coppia e la durata di funzionamento devono essere compatibili con le caratteristiche della parte trainata. Seguire le indicazioni del costruttore nella definizione del carico da applicare al motore; far riferimento al catalogo ufficiale produttore/rivenditore autorizzato.
- Il tempo di funzionamento per manovrare l'installazione, non deve superare quello indicato sull'etichetta dei dati di targa apposta su ogni motore.
- Diametro minimo del tubo di alloggiamento:
  - Serie NERO-ST Ø50 - 60 mm: con coppie da 20Nm a 30 Nm (16 giri) - con coppie da 50Nm (12 giri).
  - Serie NERO-M Ø50 - 60 mm: con coppie da 30Nm (16 giri) - con coppie da 50Nm (12 giri).

### NOTE PER LA GARANZIA

**Importante:** nessuna garanzia è riconosciuta sul prodotto, qualora si presentino malfunzionamenti o inconvenienti, dovuti alla non osservanza delle norme di installazione, o da interventi effettuati sul prodotto da personale non autorizzato e riconosciuto dal produttore. Se il cavo di alimentazione è danneggiato, deve essere sostituito dal costruttore o dal suo servizio assistenza tecnica al fine di evitare pericoli.



**SMALTIMENTO DEL PRODOTTO:** Il prodotto non può essere smaltito come rifiuto solido urbano, ma deve essere conferito negli appositi centri di raccolta, per ottimizzare il tasso di recupero e riciclaggio dei materiali ed impedire potenziali danni per la salute e l'ambiente. È necessario informarsi sul sistema di raccolta differenziata in vigore per i prodotti elettrici ed elettronici. Attenersi alle normative locali per lo smaltimento dei rifiuti e non gettare i vecchi prodotti nei normali rifiuti domestici. Il simbolo del bidoncino barrato è riportato sull'etichetta dei prodotti per ricordare gli obblighi di raccolta separata. Se è previsto l'uso di batterie, è necessario informarsi sui regolamenti locali per la raccolta differenziata delle batterie, e non gettarle nei normali rifiuti domestici.

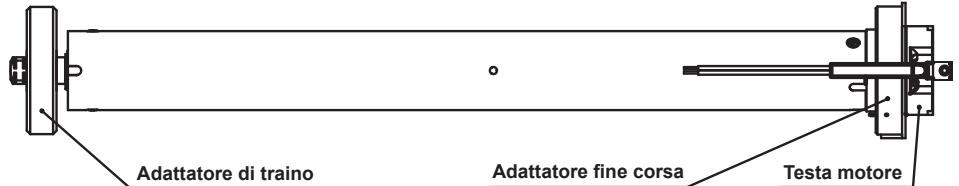


## ISTRUZIONI PER LA MESSA IN OPERA

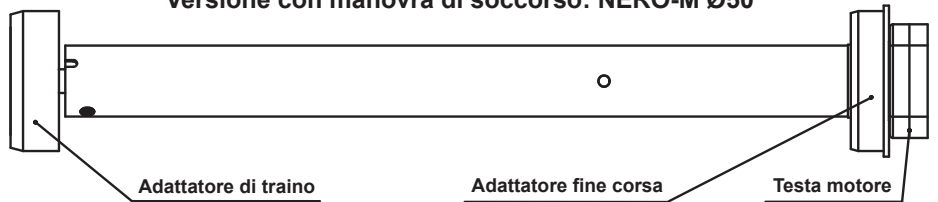
### INSTALLAZIONE

1. Inserire il motore completo nel tubo, avendo prima inserito gli adattatori.
2. Regolare la corsa del motore tramite il regolatore di corsa.
3. In caso di mancanza di corrente, il motore tubolare che dispone di dispositivo manuale può effettuare l'apertura e la chiusura della tapparella con un movimento manuale.
4. Assicurarsi che il voltaggio erogato sia adeguato al motore.
5. Verificare che le dimensioni e le forme dell'adattatore siano conformi al tubo. Non collocate il motore nel tubo a colpi di martello.
6. Inserire il motore completo nel tubo e fissare l'adattatore al tubo utilizzando le viti idonee, in modo da assicurarsi che il sistema funzioni correttamente. La punta della vite non deve attraversare l'interno del motore, in quanto può danneggiarlo. Durante l'installazione, assicurarsi che gli assi **A** siano in verticale rispetto alla guida della tapparella e perpendicolari al suolo **B**.
7. Premere il pulsante per mettere in moto la tapparella o la tenda e verificare se la direzione del movimento è corretta.
8. Se la direzione del movimento non è conforme alla pulsantiera, intercambiate i cavi marrone e nero.

Versione standard: NERO-ST Ø50



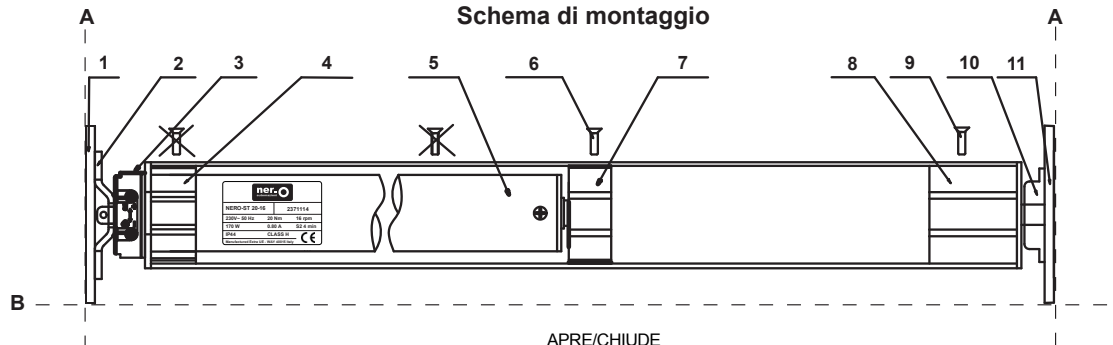
Versione con manovra di soccorso: NERO-M Ø50



### Legenda

1. Parete di fissaggio
2. Staffa supporto
3. Testa motore
4. Adattatore
5. Motore
6. Vite
7. Adattatore
8. Fondello
9. Vite
10. Cuscinetto
11. Supporto

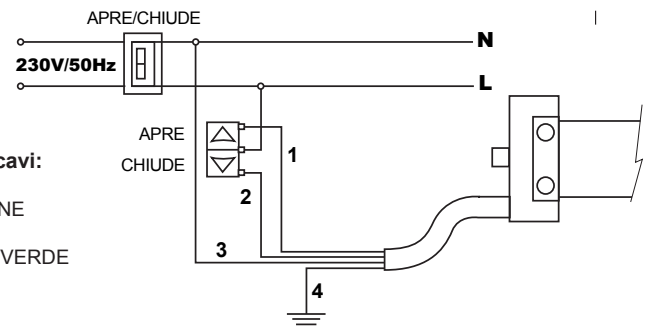
### Schema di montaggio



### COLLEGAMENTO ELETTRICO

L'installazione per essere a norma deve prevedere a monte del circuito l'inserimento di un dispositivo onnipolare di separazione della rete di alimentazione, con distanza di apertura tra i contatti di almeno 3mm.

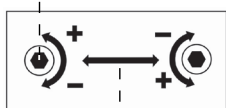
- Legenda cavi:**
1. NERO
  2. MARRONE
  3. BLU
  4. GIALLO/VERDE



### REGOLAZIONE DEL FINE CORSA

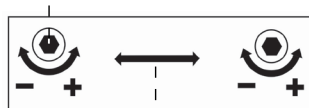
1. Gli schemi sotto riportati indicano i sistemi di regolazione dei modelli disponibili. Per regolare il fine corsa, inserire la chiave fornita nei punti di regolazione: per aumentare la corsa della tapparella o della tenda girare verso il simbolo "+", per diminuire la corsa della tapparella o tenda girare verso il simbolo "-".
2. Dopo aver fissato i limiti, mettere in movimento la tapparella o tenda e verificare che la corsa sia corretta. Se non è adeguata ripetere le operazioni del punto 1.

Regolazione del fine corsa



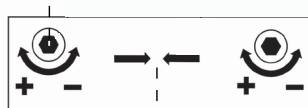
Direzione di rotazione del motore

Regolazione del fine corsa

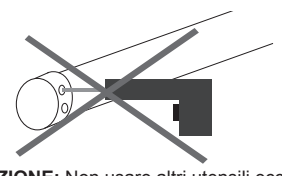


Direzione di rotazione del motore

Regolazione del fine corsa



Direzione di rotazione del motore



**ATTENZIONE:** Non usare altri utensili eccetto la chiave di regolazione fornita in dotazione